

Fatih Çekirge

fatih@hurriyet.com.tr

Hürriyet

26.05.2014 Pazartesi

Sayın Bakan denizlerden gelen bu seslere kulak verin

CUMARTESİ günü Marmaris'teki atık sistemini yazmıştım.

Düşün ki, bütün Marmaris'in kanalizasyonu bir arıtma tesisinden denize basılıyor.

Biz de 20 metreye dalıp bunları görüntülemiştik.

Okuyanlar, görmeyenler internetten cumartesi günü yazıma girip fotoğraflara bakabilir. http://sosyal.hurriyet.com.tr/yazar/fatih-cekirge_174

Uzmanlardan görüş istemiştim.

Adını vermek istemediğim çok değerli bir uzman şunu söyledi:

"Arıtılmış su çöme suyu renginde olur. Böyle kahverengi olmaz..."

Marmaris Çevre Derneği ve Muğla Üniversitesi'nden uzmanların görüşleri açık.

Onlar bu olayın mutlak ciddi şekilde incelenmesini istiyor.

Namuneler aldılar. Sonuçlarını bekliyoruz.

Yalnızca Marmaris mi?

Elbette bütün kıyılarımızda atıkların arıtma tesislerinden geçirildikten sonra, su akıntılarında göre belirli mesafelerde basılması gerekiyor.

Acaba hangisi bu kurala uyuyor?

Tekrar yazıyorum.

Şu anda Marmaris'te bir kirlilik alarmı yok.

Ancak mesele geleceğimize.

O denizlerin geleceğidir.

O fotoğrafları yayınladıktan sonra uzmanlardan görüş istemiştim.

Türkiye'nin denizcilik ustaları, **Sadun Boro**, **Can Pulak** abilerimiz, zaten isyan ediyorlar.

Ve seçtiğim arkadaşım, gerçek bir denizci **Osman Atasoy**'dan da ses geldi.

Osman'dan gelen bu sesi duyurmadan önce şunu söylemek istiyorum:

"Acaba neden, bu ülke, dünya denizlerini gezmiş, Antarktika'ya kadar

fırtınalar aşmış bu insanların bilgisinden faydalanmaz.

İşte Osman Atasoy, Antarktika'da bir Türk üssü kurulması için düğmeye bastı.

Sağ olsun eski Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım bu çağrıya el uzattı. Şimdi

gelecek kuşaklar için Türkiye Antarktika'da bir üs kuruyor. Türkiye 2050

yıllarında, bütün büyük devletler gibi orada söz sahibi olacak...

Peki Antarktika'da bunu yapabiliyoruz da, kendi kıyılarımızda neden

yapamıyoruz?"

DATÇADAN BOZBURUNA KADAR KÂBUS

İşte Ankara'nın duymasını istediğim ses de budur.

- Datça'dan Bozburun'a kadar imara açılan o kıyılar betonla kaplanacak mı?

- Dünya denizlerinin gözbebeği olan, yat turizminin cenneti Gökova, Hisarönü,

Neğlova, Göcek koyları tehlikede mi?

- **Poseidon'la yaptık Atatadımız, Sadun Abimiz, "Aman Fatih iki elim yakanda,**

ömrümüz bu kıyılar korumakta geçti. Duyur bu sesleri, bu endişeleri" diyor...

- Can Pulak Abimiz yine öyle.

OSMAN ATASOY NE DİYOR?

Ve dün gece yarısı **Osman Atasoy**'dan mesaj geldi. O şimdi son dünya seyahatini

ve Antarktika gezisini kitaplaştırıyor. O arada yazmış.

Osman'ın mesajını hiç dokunmadan yayınlıyorum:

"Sevgili Fatih,

Bugünkü yazımı okudum, etine sağlık.

Bu konuda çabucak aktıma gelenler şunlar:

*** Yıllardır teknelerin denizi kirlittiği söylenir. Halbuki istatistikler deniz**

araçlarının (ki bunların da çoğunluğu büyük gemiler) kirlilikteki payının % 5'i

geçmediğini belirtirken, karasal kaynaklı (kanalizasyon vb) kirliliğin % 90'ın

üzerinde olduğunu söyler. Tabii kimse istatistiklere bakmadığı için, bu

konuda kamuoyunda ciddi bir farkındalık yaratılamamıştı. Senin fotoğrafların

istatistiklerin yapamadığını yapacak gibi görünüyor, kutularım.

*** Marmaris Türkiye genelinde arıtma sistemine sahip az sayıda ilçeden biri. Ancak**

turistik yörelerdeki arıtma sistemleri o bölgenin yerleşik nüfusuna göre yapılır.

Yaz aylarında ise nüfus birkaç katına çıkar. Otellerin kendi arıtma sistemlerini

kuracağı ve bunların düzenli çalışmasıyla da ek nüfusun yaratacağı kirliliğin

önüne geçileceği varsayılıyor. Tabii pratikte pek de böyle olmuyor.

*** Arıtma sistemlerini çalıştırmak pahalı bir iş. Çok elektrik harcanyor. Bazı**

belediyelerin tasarruf (!) etmek için zaman zaman çaltıeri kapatmış biliniyor

(Marmaris için böyle bir şeyi asla iddia etmiyorum, çünkü bilgim yok). Nasıl

olsa suyun altına basılan kanalizasyonu kimse görmüyor. Böylece haftada

birkaç gecelik çaltıer indirmeyele epey bir para tasarruf edilmiş oluyor!

*** Düzenli denetimlerle sulistimallerin bir nebze önüne geçilebilir. Arıtma**

sistemlerinin düzenli çalışıp çalışmadığını denetleyecek kurumlar, İl Sağlık

Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı il

temsilcilikleri. Tabii bu denetimelerin kâğıt üzerinde değil, bizzat yerinde

yapılması gerekiyor.

*** Muğla artık büyüğeheir olduğu için Marmaris'teki arıtma sisteminin**

sorumluluğu da samırım büyüğeheir geçiyor. Muğla Sıkı Koçman

Üniversitesi'nden bilimadamları Marmaris kanalizasyonunun denize verildiği

Yalancı Boğaz açıklarından su numunesi alıp kotli basılı oranını ölçerek

arınmaların çalışıp çalışmadığını tespit edebilirler. Ancak bu uygulamanın bir

anlam taşımaması için noter huzurunda yapılması gerekiyor.

*** Yüün on iki ayı teknelele denizdeyim. Yani söz konusu sularda... Marmaris**

Körfez'nde gözle görölür bir kirliliğe bugüne kadar şahit olmadım. Umarım böyle

devam eder.

Bizim sahillerimiz sadece bize ait değil. Ege ve Akdeniz'e kıyısı olan diğer

ölkelere karşı da sorumluluğumuz var. Denizler ölkeleri ayıran değil

birleştiren sular. Oradaki insanlar bunun bilincinde. Geçenlerde Antarktika

toplantısı için Brezilya'daydık. Küçük bir kasabada İtalyan pizzacı Türk

olduğumuzu öğrenince, tezgâh altından çıkardığı bir şişeyi uzattı. Uzatırken

de şunları söyledi. "Bu İtalya'dan gelen saf zeytinyağı, aynı denize girdiğimiz

komşularımıza yakışır..."

Evet, Osman'ın mesajı böyle...

Eğer varsa kirlilikle ilgili fotoğraf ya da görüşünüz bekliyorum...

Temiz denizler için şimdiden sağ olun...

Kaynak: http://sosyal.hurriyet.com.tr/yazar/fatih-cekirge_174/sayin-bakan-denizlerden-gelen-bu-seslere-kulak-verin_26486103