

Osman Atasoy Yeniden uzaklarda



Deniz ve denizcilik vazgeçilmez bir tutku, hele uzakların büyüğü dayanılmaz. Masmavi bir dinginlikte ilerlemek, ilerlemek, ilerlemek... Osman Atasoy'la Uzaklar II adlı teknesiyle yeniden yollara düşüp Horn Burnu'nu dolaşacağı ikinci yolculuğu üzerine sohbet ettik

Uzaklar II teknesinin ilk yolculuğunuza çıktığımız Uzaklar'dan farkı var mı?

Ne kadar zor bir soru. Malum, insanın çocukları arasında fark araması zordur derler. Nicelik olarak bakarsak Uzaklar II tabii ki çok daha büyük bir tekne. 14 metre boyunda ve tam 18 ton ağırlığında. Uzaklar ise sekiz buçuk metrelik boyu ve 4 tonluk ağırlığıyla narin bir hanımefendiydi. Ancak dış görünüşe aldanmamak lazım. Onun belki fiziki yapısı küçük ama kocaman, sevgi dolu bir kalbi var. Bunu biliyorum. Nereden mi? Garip yolcularını sevgiyle sarıp kolladığı minicik kamarasında geçirdiğim uzun yıllardan biliyorum. Güvertesinin her bir zerresinde dünya okyanuslarının tuzunu taşıyan sevgili Uzaklar'ımız yaklaşık bir yıldan beri Rahmi M. Koç Müzesi'nde demirli. Benim onu karada görmeye içim elvermediği için hâlâ yeni limanına gidip göremedim. Ama umarım ona orada hak ettiği ilgiyi gösteriyorlardır.

Yeni yolculuğun rotası nasıl olacak?
Akdeniz, Cebelitank, Kanarya Adaları, muhteşem Güney Okyanusu, Horn Burnu... Ancak unutulmamalı ki denizde kesin plan yapılmaz, sadece öngörülebilir bulunur. Zaman, teknenin içindeki ve dışındaki koşullar neye, ne kadarına izin verir ancak yaşanarak ortaya çıkar.

Neden Horn Burnu'nu seçtiniz?
Aslında bu doğal bir gelişme. Belki de o bizi seçti. Horn Burnu denizcileri sessizce kendisine çağırır bir denizcilik anıdır. Okyanus aşırı seyahatler yapan her denizci günün birinde onun çağrısını duyar ve oraya gitmesi gerektiğini hissedir. Bu çağrıya karşı koymak çok zor.

Dünyada çok az yelkencinin geçebildiği Horn Burnu'nun zorlukları neler?
Yıl boyu fırtına şiddetinde esen rüzgârlar. Bu fırtınaların kaldırdığı aşırı büyük dalgalar. Dünyanın sonu sayılabilecek bu bölgede herhangi bir kara engeli olmadı-



Atasoy, Uzaklar'ın kitabını yazdı

Osman Atasoy, 1992-1997 yılları arasında 40 bin deniz miline yakın yolu aşarak, çıktığı dünya turunu "Uzaklar" adlı kitabında anlatıyor. Atasoy, yaşadıklarını akıcı bir üslupla kaleme aldığı eserine "Bu kitap, içinde uzakların çağrısını duyanlara adanmıştır" ithafıyla başlamış... Kitap, gerçekten de sadece denizcilere, uzun yolculuklar planlayanlara değil; hayal kurmayı seven her kesimden okuyucuya hitap ediyor. Okuyucu her sayfası renkli fotoğraf ve haritalarla dolu kitapta gezinirken Atasoylar'la birlikte uzak sulara yelken bastığı hissine kapılıyor...

ğndan, bu dalgalar büyüyerek ve durmadan dünyanın çevresini dolaşırlar.

Sonu gelmez gibi görünen denizle baş başa kalmak nasıl bir duygudur?

Okyanus dışarıdan bakan birine sıkıcı bir yer gibi görünebilir. Uçsuz bucaksız bir su yığını ve üzerinde gene ona benzeyen tekdüze bir mavilik, gökyüzü... İnsanda monotonluk hissi uyandıran bir yer. Bir an önce geçilmesi gereken, karşı kıyıya varana kadar katlanılan sıkıcı bir yer... Ancak içine girip de birkaç gün geçirdikten sonra öyle olmadığı anlaşılır. Ben bu birkaç gündülden sonra, sanki bambaşka bir âlemin kapısından içeri girdiğimi fark ederim. Orada tüm sıkıntılardan uzak hakiki bir hayat yaşamaya başlarım.

Yolculuğun süresi ne kadar olacak ve hangi ülkelere uğranacak?

Bir yıl civarında süreceğini tahmin ediyorum. Güney Amerika ve Okyanusya'da birkaç ülkeye uğrayabiliriz. Mümkün olsa karaya hiç uğramamayı, tüm zamanı "Okyanus Ülkesi"nde yol olarak geçirmeyi tercih ederim.

19 bin 500 milin tamamını yelken basarak mı gideceksiniz?

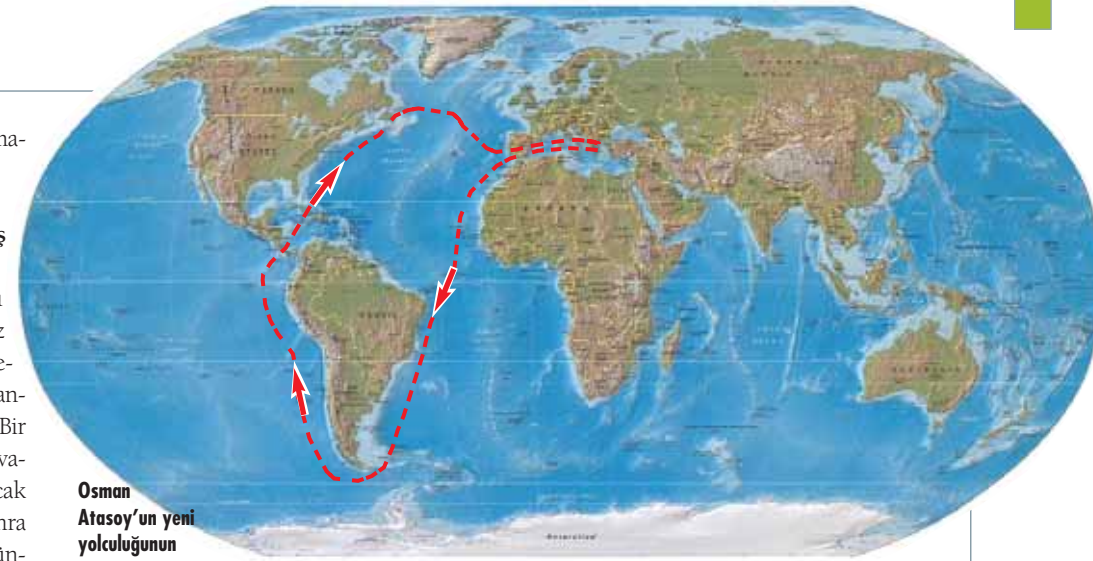
Tamamı olmasa da yüzde 95'ini yelkenle gideriz. Zaten motorla daha fazla gitmemiz mümkün değil. Çünkü taşıyabileceğimiz yakıt miktarı belli.

Seyahatinizi karadan takip edebilecek miyiz?

Medya sponsorumuzun sitesinde, (www.hurriyet.com.tr) seyahatimiz yayınlanacak. Motor Boat & Yachting adlı dergide de her ay seyahat yazılarımız yayınlanacak. Ayrıca seyahatin resmi web sitesinden de (www.osmanatasoy.org) isteyenler bizi takip edebilecekler.

Yolculuk süresince ne tür sağlık problemleri yaşanabilir? Sağlık problemleriyen nasıl başa çıkıyorsunuz?

Denizde herhangi bir kara yolculuğunda yaşanabilecek sağlık sorunlarından çok daha fazlasıyla karşılaşmaz. Belki biraz daha fazla çarpma, burkulma, ufak tefek kesikler olabilir. Ancak en önemli fark, bunların en yakın karadan binlerce mil uzaktayken başa gelebilmesidir. Karadaki gibi "yakındaki" bir sağlık merkezine gitmek dahi düşünülemez. Bu yüzden her türlü sorunu kendi başımıza çözmemiz gerekir. Bu kısıtlamanın tek iyi tarafı insanı karadakinden çok daha dikkatli davranmaya yöneltmesi.



Osman Atasoy'un yeni yolculuğunun rotası.

Başkalarından daha "cesur" olduğunuz için mi böylesine "tehlikeli" sayılabilecek bir yolculuğa çıkıyorsunuz?

Bizim yaptığımızı yapmak isteği sanırım her insanın içinde var. Bu belki de doğuştan gelen bir özellik. Ancak bu özellik insanın çok derinlerinde ve yaşadığımız her gün üzeri biraz daha örtülüyor. "Modern" dünyada yaşadığımız her yeni tecrübe, öğrendiğimiz her yeni bilgi onu biraz daha derine itiyor. Ben okyanusların sonsuzluğunda gitmeyi çok seviyorum. Kendi küçük teknemin içinde çok mutluyum. Kat ettiğim her milde kafamın ve ruhumun rahatladığını hissediyorum.

Sponsorlarınız arasında bulunan Koç Topuluğu şirketleri Ford Otosan ve Netsel Marina'dan nasıl bir destek gördünüz?

Ford Otosan, teknenin seyahat hazırlıkları sırasında önemli katkılarda bulundu. Setur Genel Müdürü Vedat Midilli Bey'in talimatıyla da Uzaklar II Marmaris Netsel Marina'da karaya çekilip 40 gün misafir edildi. Her iki firmanın yöneticilerine de teşekkür ederiz. Eylül ayı sonunda çıkacağımız seyahatin son hazırlıkları için malzeme, yol giderleri için de nakit desteğine ihtiyacımız devam ediyor.

Geçen ay, Türkiye'de yat ve yelkencilik sektörüne yönelik mağazası açılan West Marine gibi şirketlerin varlığı denizciler açısından ne tür yararlar sağlıyor?

İlk dünya seyahatinde gittiğimiz yerlerde West Marine'in adını çok duyardık. Demir yerlerindeki uzun yoldan gelmiş Amerikan teknelerinin çoğunun, bu şirkete sipariş ettikleri herhangi bir malzemeyi bekliyor olması dikkatimi çekmişti. Bir gün bize de bir katalogunu verdiler. Kalın, telefon rehberi gibi bir kitaptı. İçinde akla gelebilecek her türlü deniz malzemesinin teknik özellikleri ve fiyatı yazılıydı. İstedğiniz malzemeyi buradan seçip postayla sipariş veriyordunuz.

Firmanın siparişleri en ıssız yerlere bile kısa sürede ulaştırdığını söylemeleri hoşumuza gitmişti. Piyasada değişik firmaların olması rekabeti ve kaliteyi artırır. Bu da denizcileri "yolunacak kaz" gibi gören kimi firmaların kendilerine çekidüzen vermelerini sağlar.

Türkiye'de giderek artan bir deniz merakı var. Yeni nesil denizcilere tavsiyeleriniz nelerdir?

Onlara yelkenlerini nasıl trim etmeleri, seyir sırasında nelere dikkat etmeleri, eşlerinin tekneye daha sık gelmesi için neler yapmaları gerektiği hakkında önerilerde bulunmayacağım. Çünkü çoğu tekne sahibinin daha ilk günden teknesini piknik aracı gibi kullandığını görüyorum. Onlara önce teknelerini "evleri" gibi görmelerini tavsiye ederim. Bunun için de işe teknelerindeki kâğıt tabak, bardakları atıp, yerine cam olanları almakla başlamaları gerekecek! Bu basit ama kökten bir zihniyet değişiminin ilk adımı olacak. ■

Osman Atasoy kimdir?

Osman Atasoy, 1992-1997 yılları arasında "Uzaklar" adlı teknesiyle eski eşi Zuhal Atasoy'la birlikte dünyayı dolaşan Türk denizcisi. 1992'de sekiz buçuk metrelik yelkenlisi Uzaklar'la İzmir'in Sığacık Koyu'ndan yola çıkan Osman Atasoy, 40 bin deniz mili yol kat ettiği deniz seyahatini 1997'de tamamlayarak Türkiye'ye döndü. 1995'te yolculuk sırasında Yeni Zelanda'da kızı Deniz dünyaya geldi. Uzaklar, dünyayı dolaşan ikinci Türk bayraklı tekne ve dünyayı dolaşan en küçük Türk teknesi oldu. Osman Atasoy, seyahatten sonra çeşitli TV kanallarında çalıştı. Dünya seyahatinin anılarını "Uzaklar: Atasoy'ların Dünya Seyahati" adlı kitapta topladı. Atasoy, Sibel Karasu'yla birlikte "Uzaklar 2" adlı yeni bir yelkenliyle ikinci bir seyahate çıkmayı planlıyor. İkinci seyahatin rotası ise fırtınaları ve sert koşullarıyla bilinen, denizcilerin korkulu rüyası Horn Burnu.