

I'inci Etap: Türkiye - Panama

(Ege Denizi, Akdeniz, Atlantik Okyanusu, Karayip Denizi)

24 Ağustos 1992'de Sığacık'tan demir alan Uzaklar yelkenlisi, batı rotasını izleyecek şekilde Ege Denizi'ne açıldı.

Akdeniz'de, Yunanistan, İtalya, İspanya ve Fas sahillerine uğrayarak; 12 Şubat 1993'te Cebelitarık Boğaz'ından Atlantik Okyanusu'na açılan Uzaklar yelkenlisi 6 gün sonra Kanarya Adaları'na vardı. 7 Nisan 1993'te Kanarya Adaları'ndan yelken basan Atasoylar, 2700 deniz millik ilk uzun okyanus geçişini 25 günde tamamlayarak 2 Mayıs 1993'te Karayip adalarından Barbados'a ulaştı.

Karayipler'deki seyirleri sırasında Grenada Adası'nda yaşadıkları bir tropikal tayfunu zarar görmeden atlaman çift, daha sonra Venezuela'ya doğru yola devam etti.

Venezuela'nın Cumana Limanı'nda karaya çekilen Uzaklar'ın bakımı yapılırken; salması da arkaya doğru 1 metre kadar uzatılarak okyanus seyirleri için daha elverişli hale getirildi.

Ardından Hollanda Antilleri'nden Curaçao Adası'na gelen Uzaklar; buradan, Karayip Denizi'ndeki son seyri için demir aldı. 750 millik bu seyri, genellikle 45 milin üzerinde esen fırtınalı bir havada, 7 günde tamamlayan yelkenli, 3 Ocak 1994'te Panama'nın Cristobal Limanı'na demirledi. Fırtına sırasında kırılan rüzgâr dümeni, motor shaftı ve hasar gören dümen palası ile pervane burada tamir edildi.

II'inci Etap: Panama – Tonga Adası

(Pasifik Okyanusu'nun doğusu)

Uzaklar bundan sonra Panama Kanalı'nı geçerek, Balboa Liman'ından Galapagos Adaları'na gitmek üzere Pasifik Okyanusu'na açıldı.

Rüzgârsızlığı ile bilinen Doldrular Sahası'ndaki 9 gün süren bu seyir sırasında Ekvator Hattı da aşılarak güney yarıküreye geçildi.

9 Mayıs 1994'te Galapagoslar'dan demir alan Uzaklar'ın önünde, hiç kara görmeden aşacağı 3100 millik en uzun okyanus geçişi uzanıyordu. 28 gün süren bu sefer, 6 Haziran 1994'te Fransız Polonezyası'na ait Markiz Adaları'ndan Nuku Hiva'da noktalandı.

Daha sonra Tuamotu Atolleri (mercan adacıkları) arasında geçen 6 günlük tehlikeli bir seyirin ardından, 4 Temmuz 1994'te Tahiti Adası'na varıldı.

Pasifik'in incisi diye bilinen Tahiti, Uzaklar'ın dünya turunun da yarı yol noktası oluyordu. Atasoy çifti, yakında çocuk sahibi olacaklarını da Tahiti'de öğrendi.

Cemiyet Adaları diye bilinen Moorea, Raiatea ve Bora Bora Adaları'na uğrandıktan sonra; 10 gün süren 1100 millik yeni bir seyrin ardından A.B.D'ye ait Samoa Adası'nın Pago Pago Limanı'na varıldı.

31 Ekim – 4 Kasım 1994 arasında gerçekleştirilen yaklaşık millik seyirle Tonga Krallığı'na ait Vava'u adalar grubuna varıldı.

Bu sefer sırasında, Uzaklar mürettebatı Tarih Hattı'nı aştığı için 3 Kasım 1994 gününü yaşamadan 4 Kasım'a geçti. Güney Pasifik'te başlayan tayfun mevsimini ise Tonga'da bekleyerek geçirmeye karar verdiler.

III'üncü Etap: Tonga Adası – Yeni Zelanda - Avustralya (Pasifik Okyanusu'nun batısı)

Hamileliğinin sekiz ayını Pasifik Okyanusu'nda yaptığı seyirlerle geçiren Zuhâl Atasoy doğum yapmak için Tonga'nın 1100 mil güneyindeki Yeni Zelanda'ya uçakla gitti ve 18 Şubat 1995'te başkent Wellington'da bir kız çocuğu dünyaya getirdi.

Deniz adını verdikleri bebekleriyle ilk uzun sefere, tayfun mevsiminin sona ermesiyle birlikte 15 Mayıs'ta 1995'te Tonga'dan çıkan Atasoylar'ın rotası, bu kez yaklaşık 400 mil mesafedeki Fiji Adaları'na uzanıyordu.

Dört gün süren bu yolculukla Fiji'nin Suva Limanı'na varıldı. Uzaklar'ın Fiji'den sonraki durağı Yeni Kaledonya Adası oldu. 6 gün süren 700 millik seyir sonrasında, 10 Ekim 1995'te Noumea Limanı'na demir atıldı.

Pasifik Okyanusu'ndaki son seyir ise Noumea'dan, Avustralya Kıtası'nın doğusundaki Bundaberg'e yapılan ve 8 gün süren 800 millik yolculuktu.

IV'üncü Etap: Avustralya – Tayland (Mercan Denizi, Arafura Denizi, Flores Denizi, Büyük Cava Denizi, Malakka Boğazı)

Güney yarıkürede yeniden başlayan tayfun mevsimini 28 Kasım 1995'te vardıkları Bundaberg'te geçiren ve burada bir tayfun daha atlatan Uzaklar, mevsimin sona ermesiyle birlikte 8 Nisan 1996'da Bundaberg'den ayrıldı.

Avustralya Kıtası ile Büyük Mercan Resifi (Great Barrier Reef) arasındaki Mercan Denizi'nde kuzeye doğru yol alan Atasoylar, kuvvetli akıntıları ve mercan kayalıkları nedeniyle "gemi mezarlığı" olarak da bilinen Torres Boğazı'nı geçerek Avustralya'daki son durakları Gove şehrine vardılar.

Buradan 450 mil mesafedeki, Endonezya'ya ait Tanimbar Adaları'na 4 günde gelindi.

Uzaklar, Pasifik ile Hint Okyanusu arasında 3000 mile serpilmiş 17 bin adadan oluşan ve dünyanın en geniş arşipeli (adalar denizi) olarak bilinen Endonezya sularını doğudan batıya doğru aşarak 27 Kasım'da Singapur'a demir attı.

Her yıl yüzlerce gemiye saldıran korsanlarıyla ve Sumatra adı verilen ani boralarıyla ünlü, dünyanın en tehlikeli su yollarından 600 mil uzunluğundaki Malakka Boğazı'nı geçiş sırasında Malezya Limanları'na uğrandı ve 27 Aralık 1996'da Tayland'ın Phuket Adası'na varıldı.

V'inci Etap: Tayland – Yemen (Hint Okyanusu)

Phuket'te Hint Okyanusu geçişi için hazırlık yapıldı ve 30 Ocak 1997'de, Hint Okyanusu'nun Sri Lanka'ya kadar olan 1100 millik ilk etabı için demir alındı. 10 gün sonra da Sri Lanka'nın Galle Limanı'na varıldı.

Uzaklar'ın küçük miçosu Deniz'in iki yaşını doldurduğu Sri Lanka'dan ise 22 Şubat'ta yola çıkıldı.

Dört gün sonra varılan Maldivler'in en kuzeyindeki Uleguma Adası'nda bir gün kalınarak; Hint Okyanusu'nun 1500 millik ikinci etabı için tekrar yelken basıldı ve 16 gün sonra Yemen'in Al Mukalla şehrine, oradan da Aden'e varıldı.

VI'nci Etap: Yemen – Türkiye (Kızıldeniz, Akdeniz)

6 Nisan'da Bab-el Mandeb Boğazı geçildikten sonra, Uzaklar'ın önünde artık, kuzeyden esen kuvvetli rüzgârları, kum fırtınaları, aşırı sıcak havası, çöller arasındaki ıssız demiryerleri ve yine korsanlarıyla meşhur 1200 millik Kızıldeniz uzanıyordu.

Bu zorlu deniz, 27 demir yerinde kalınarak 9 haftada aşıldı ve 13 Haziran'da Suveyş Limanı'na varıldı. 90 deniz mili uzunluğundaki Suveyş Kanalı'nı geçiş ise iki gün sürdü. Mısır'ın Port Said Limanı ise yeniden Akdeniz'e çıkan Uzaklar'ın buradaki ilk limanı oldu.

24 Haziran'da Girne'ye gelen Uzaklar törenlerle karşılandı.

30 Ağustos'ta da Antalya'nın Kaleiçi Limanı'nda yine büyük bir coşkuyla karşılanan küçük yelkenli; yaklaşık beş yıl süren dünya turunu başarıyla tamamlamış oldu.

VII'nci Etap: Uzaklar Türkiye'de (Akdeniz, Ege Denizi, Marmara Denizi, İstanbul, Beşiktaş Deniz Müzesi)

30 Haziran 1997'de Antalya'ya varan Uzaklar, 8 Kasım günü, yola çıktığı Sığacık Limanı'na da vardı. Kış mevsimini burada geçiren yelkenlinin son seferi ise, 25 Temmuz - 24 Ağustos 1998 tarihleri arasında Sığacık'tan İstanbul'a oldu.

18 Şubat 1999'da, son bakımının yapılacağı Ataköy Marina'da karaya alınarak denizdeki yaşamına veda etti.

Osman ve Zuhâl Atasoy tarafından, Beşiktaş Deniz Müzesi'ne konmak üzere Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na hediye edilen Uzaklar yelkenlisi; 11 Nisan'da, Ataköy'den Beşiktaş'a karadan nakledildi.

25 Mayıs 1999'da yapılan töreninin ardından da ziyaretçilere açıldı...